



Motie: Pilot snelheidsmeterspaarpaal

De gemeenteraad van Hengelo, in vergadering bijeen op 20 maart 2024.

Constaterende dat:

- Verkeersveiligheid in woonwijken een prioriteit is voor de gemeente Hengelo en het verminderen van hardrijders bijdraagt aan een veiliger verkeer.
- De Safety-safe snelheidsmeterspaarpot / spaarpaal in meerdere gemeenten een effectieve methode is gebleken om het aantal hardrijders te verminderen, met een gemiddelde reductie van 25% op gemeentelijke wegen.
- In het mobiliteitsplan 2040 ambitieuze doelstellingen geformuleerd zijn om technologische innovaties te omarmen en effectief in te zetten ten behoeve van de verkeersveiligheid.
- Gemeenten, verspreid door het land, positieve resultaten hebben behaald door de snelheidsmeterspaarpot in te zetten als middel om hardrijders te verminderen, waarbij de beloning van goed gedrag centraal staat.
- Vanuit VVN (Veilig Verkeer Nederland) afdeling Hengelo steun is voor een pilot met de spaarpaal.

Overwegende dat:

- Een positieve benadering van verkeersgedrag, zoals toegepast door de spaarpaal, kan leiden tot blijvende gedragsverandering.
- Bij de Safety-safe er niet alleen een display geplaatst wordt, maar bewoners ook betrokken worden via een participatie- en communicatie-aanpak.
- Samenwerken aan veiligheid en leefbaarheid de betrokkenheid en verantwoordelijkheid onder inwoners in de wijken vergroot.
- De spaarpaal een mooie kickstart is voor maatregelen met langdurig effect. De beloning is een zichtbare en blijvende herinnering aan het gewenste gedrag in de wijk.
- Uit onderzoek blijkt dat het belonen van goed gedrag een effectievere benadering is dan het uitdelen van boetes, waardoor een positieve stimulans wordt gegeven aan gewenst verkeersgedrag.

Draagt het college op:

- Een pilot te starten met de inzet van de Safety-safe snelheidsmeterspaarpot op een zorgvuldig geselecteerde locatie
- Een budget van €15.000 voor de pilot, dit is inclusief budget voor het spaardoel, vrij te maken uit de algemene reserve.
- Na evaluatie van de pilot te overwegen de Safety-safe paal aan te schaffen voor permanente inzet binnen de gemeente Hengelo, met inachtneming van de resultaten en aanbevelingen uit de pilot.

BurgerBelangen Hengelo

Pro Hengelo

Groen Links Hengelo

Jeffrey Scholten

Frank Peters

Elske Mooijman